

庆祝创刊50周年

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海^①

王 达 (第六届编委会主任委员)

1960年秋日,我怀着希望、激动与茫然相混合的复杂的心情,踏入了北京地质学院探矿工程系,就读于探矿机械设计与制造专业。刚刚上大学时还不懂探工专业是干什么,直到1962年参加了钻探教学实习才粗粗领略到钻探工程的实际内涵。其时正值国家困难时期,又是穷学生,没有条件买杂志,只能到图书馆看一些报刊和杂志。然而,我不知从何处弄来几本《探工零讯》,虽然每期只有薄薄的十来页,但是却是我看到的唯一涉及所学专业的刊物。自然奉为珍宝,一直保存到毕业、下放、回京,伴随了我整整20余年。后来在地矿部办公楼地下室不幸被雨水淹泡完全毁掉了。这是我第一次和《探矿工程》杂志结缘。

感谢《探矿工程》杂志编委会编撰的《探矿工程(岩土钻掘工程)世纪光盘》,得以回首看看1962年以前的文章。《探矿工程》杂志1957年诞生,只出了3期就赶上了1958年的大跃进,虽说是技术性杂志,但也打上了深深的时代烙印。那时不少开篇文章都是“鼓足干劲、力争上游、多快好省”之类的标题,不过主导的文章还是与钻探生产紧密结合的。

1961年由于国家困难,《探矿工程》杂志停刊1年,1962年勘探技术研究所以内部刊物《探工零讯》的形式出版,这个时期介绍国外新技术与新设备的文章比以前多起来,不知是由于钻探现场的革新改造处于低潮,还是政治形势有所宽松,探矿工程的国外情报倒是活跃起来。也许正是因为这一点才吸引了我们学子的眼球。

好景不长,文革开始,下放劳动,身处小镇,没有条件看杂志,《探矿工程》也停刊。1973年《勘探技术(原探矿工程)》恢复试刊,首篇文章就是介绍河南9队和3队金刚石钻探经验的文章,当时主要是采用天然金刚石钻探,人造金刚石钻探刚刚开始试验。适逢我也从陕西小镇借调回北京参加冶金系统为推广金刚石钻探而进行的老钻机改造和新型全液压钻机研制,不久又调到燕郊,参加了人造金刚石钻探技术的研究和推广。其时正值我国钻探技术从钢粒钻探向金刚石钻探转折的重大时期,在《探矿工程》杂志上大量发表了这方面文章,也包括国外金刚石钻探技术的介绍。十分可贵的是,工程师们开始关注国外金刚石和绳索取心钻探方面的技术标准了。

1985年我从冶金系统调到地矿部从事钻探技术管理工作,从此我开始由《探矿工程》的一名单纯读者加入了作者的行列,但是大多数是由于工作需要而撰写的总结式的文章,不过这些文章在今天看来倒是积累了一批宝贵的钻探工程宏观的重要数据。

1990年前后,探矿工程又经历了一次巨大的变革,地质

岩土钻探工作量大幅度下滑,为了队伍的生存,地质队纷纷转入工程建设领域,开发了一大批地基基础工程钻探的施工技术,极大地拓宽了探矿工程的应用领域,从此探矿工程学科建设进入了一个崭新的阶段,《探矿工程》杂志也冠上了“岩土钻掘工程”的副标题。

回顾《探矿工程》50年来的发展历程,重温杂志所发表的文章,使我产生不少的感慨:一是老一辈专家对探工专业和杂志的热爱,使人肃然起敬。他们治学严谨,业务精湛,事必躬亲,诲人不倦,经常在杂志上发表技术指导性很强的文章,甚至对普通读者的提问都亲自作答,展现了一代科学技术大家的风范;二是可以看到《探矿工程》杂志一脉相承的办刊方针——广泛交流钻探、坑探、探矿机械方面的现场实际生产经验;发表和讨论理论方面的研究成果;介绍国外新知与科学动态。探矿工程是一门新兴的实践性很强的工程学科,从杂志上发表的文章可以清楚地反映出这个特点,杂志始终面对生产一线的工程技术人员,传播最新的技术成果,介绍世界钻探技术新进展。

50年来,《探矿工程》杂志编委会已经更替了六届,主编也换了六人,出版环境发生了巨大变化,内容上从地质探矿一统天下到覆盖了岩土工程钻掘、水文水井钻凿、地热和新型能源(煤层气、天然气水合物等)勘探开发、地质灾害防治与环境保护工程、科学钻探、隧道与爆破工程及钻掘设备与器具等近10个领域,可以说凡是与地球打交道的钻探工程领域几乎都涉及到了。双月刊改成了月刊,彩色的广告插页丰富多姿,刊物从里到外旧貌换了新颜。探矿工程学科的名称也相应发生了变化,有的叫“勘查技术”,有的叫“地质工程”,有的则根据其技术特征称之为“钻掘工程”,总之这是科技进步的一种体现。

看到进步的同时,也应该看到不足。认真检点起来还存在以下问题:高水平的科研成果介绍不及时;理论与实践相结合的好文章不多;国外最新钻探技术的介绍偏少;杂志的总体水平提升并不快;很多作者希望《探矿工程》杂志能成为国内的中文核心期刊,进入世界著名的文献数据库,提高国内外的知名度和影响力,这个愿望还没有实现。我作为本届编委会的主任应该负有主要责任。知耻而后勇,我深切地希望下一届编委会定能发挥更积极的作用,在广大读者、作者的帮助下,把《探矿工程》杂志办成一份高水平的、理论与实践相结合的杂志,尽快成为中文核心期刊,进而成为EI收录的工程技术期刊。同时我也坚信“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海”,尽管前路障碍重重,但仍将会有一天,乘长风破万里浪,挂上云帆,横渡沧海,到达理想的彼岸!

^① 引自李白:行路难三首之一